TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

LANCIA FLAMINIA GT COUPE 2.5 TOURING

[redacted]



voor

HISCOX

door Gert Beets

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

IEA IAE
INSTITUUT DES EXPERTS EN AUTOMOBILES
INSTITUUT VAN DE AUTO-EXPERTS
ERK.NR. 0022

Assuralia
ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/U029 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 210129

OPDRACHTGEVER : [redacted]

EIGENAAR: [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 05/01/2021

Statisch visueel onderzoek op hefbrug, zonder proefrit.
Uitgevoerd binnen bij kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Lancia**

Type: **Flaminia GT Coupé 2.5 Touring**

VIN: **824 00 *1766*** (ingeslagen rechts vooraan in de watergoot onder de motorkap)



verklaring van dit chassisnummer:

824	:	chassiscode voor de Flaminia 2.5 liter met 1 carburator
00	:	geleverd als LHD chassis voor externe koetswerkopbouw
1766	:	serienummer.

Dit chassisnummer stemt overeen met een chassis gebouwd tussen 1959 en 1961, deze versies hadden serienummers liggend tussen 1001 en 2067.

Nummerplaat: Geen, het voertuig was niet ingeschreven op moment van taxatie

Ingebruiknamedatum: 11/07/1962

Afgelezen tellerstand: 51630 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : 2 tone : Azzurro Hyperion met donkerblauw dak

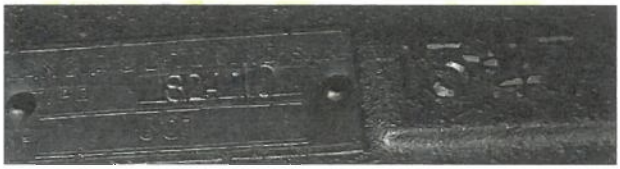
Documenten : - Zwitsers inschrijvingsbewijs op naam van een vorige eigenaar

Motor: Lancia V6 type 823.10, vloeistof gekoeld, langsgeplaatst vooraan,
2458 cc, 89 kW / 120 pk, atmosferische motor met 1 Solex C 35 carburator.
Motortype is 823.10 motornummer *13748*



Dit is niet de originele motor van deze wagen, motor afkomstig van een Flaminia versie met 3 carburatoren.

Versnellingsbak: Manuele 4-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.
type 824.10 nummer 1347



Opbouw: Stalen chassis met aluminium carrosserieopbouw (Superleggera carrosserie van Touring), 2-deurs coupé met 2 zitplaatsen.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 1-

Het onderstel verkeert in een zeer mooie gerestaureerde staat nog zonder sporen van gebruik.
Enige vloerdelen werden vervangen bij de restauratie.
Er is geen roestschade vaststelbaar, de beschermingslaag is nieuw aangebracht.

Koetswerk: beoordeling: staat 2+

Het koetswerk werd gerestaureerd en volledig overspoten in 2tone blauwe afwerking.
De lak heeft een diepe glans en is homogeen van kleur.
De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is zeer goed met slechts enkele lichte afwerkingsfoutjes.
Er zijn rondom de wagen nog geen sporen van gebruik merkbaar.
De carrosseriepanelen zijn voor mooi strak gerestaureerd.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig, de motorkap was slechts voorlopig gemonteerd, het kofferdeksel en de tankklep waren nog niet gemonteerd op moment van taxatie.
Het chroomwerk werd herdaan, grotendeels volgens originele specificaties, en verkeert in zeer goede staat, een deel van de sierdelen dient nog geplaatst te worden.
Het gemonteerde glaswerk verkeert in goede staat.
De sluitkanten en deurscharnieren verkeren in proper afgewerkte staat.
De carrosserierubbers zijn geheel vernieuwd
De kofferruimte werd proper gerestaureerd.

Wielen: beoordeling: staat 1-

Gemonteerd zijn stalen velgen, met verchroomde deksels en ringen, in mooi gerestaureerde staat.
De banden zijn rondom van het merk Michelin, maat 165R400 (87S) in nieuwstaat, productieweek 26/2016
Er is een reservewiel aanwezig.

Mechanisch: beoordeling: staat nvt

De motorruimte bevindt zich in een zeer mooi gerestaureerde staat.
De motor en aanhorigheden (carburator, collectoren, koelsysteem, ...) zijn volgens originele specificaties gereviseerd en verkeren visueel in goede staat.
De motor kon nog niet gestart worden op moment van taxatie.
De uitlaat werd deels vernieuwd, deels hersteld en zilver herspoten.

BIJLAGE:



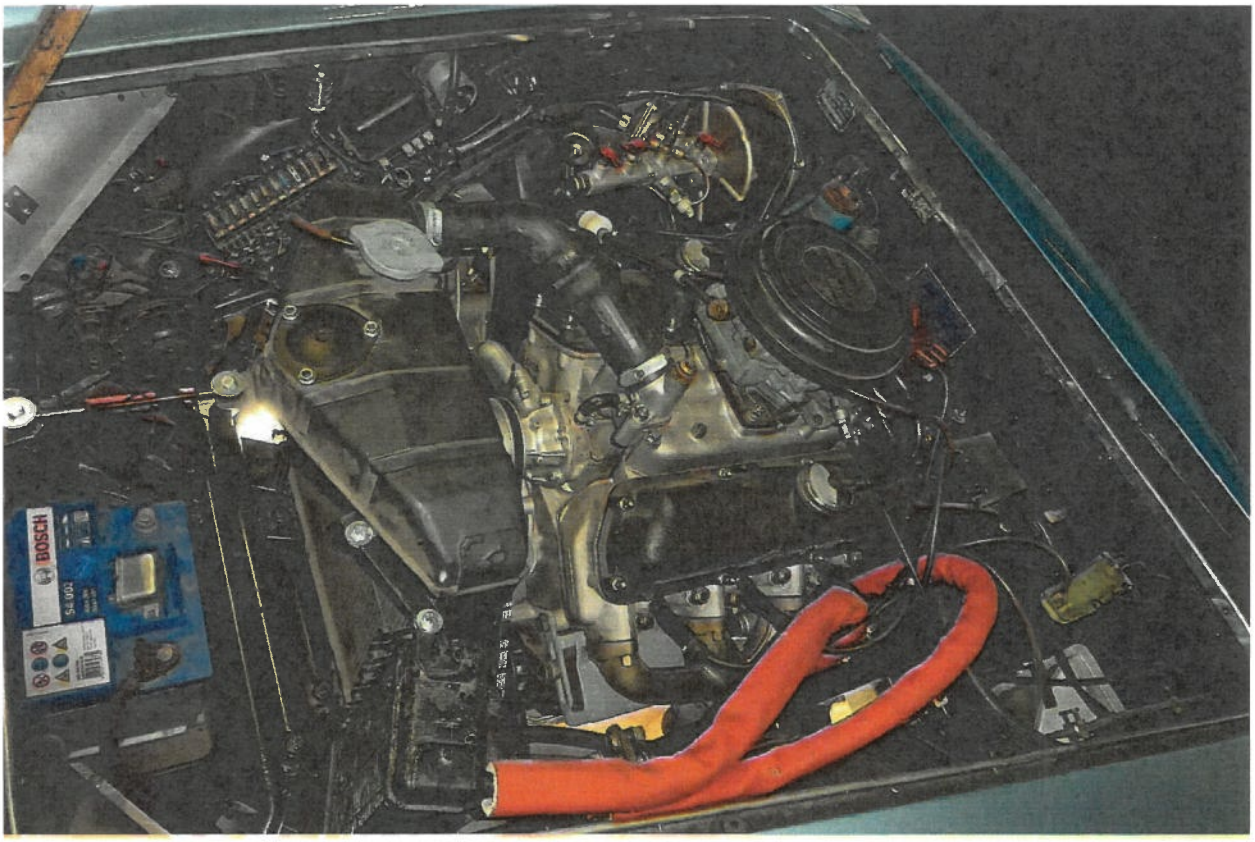


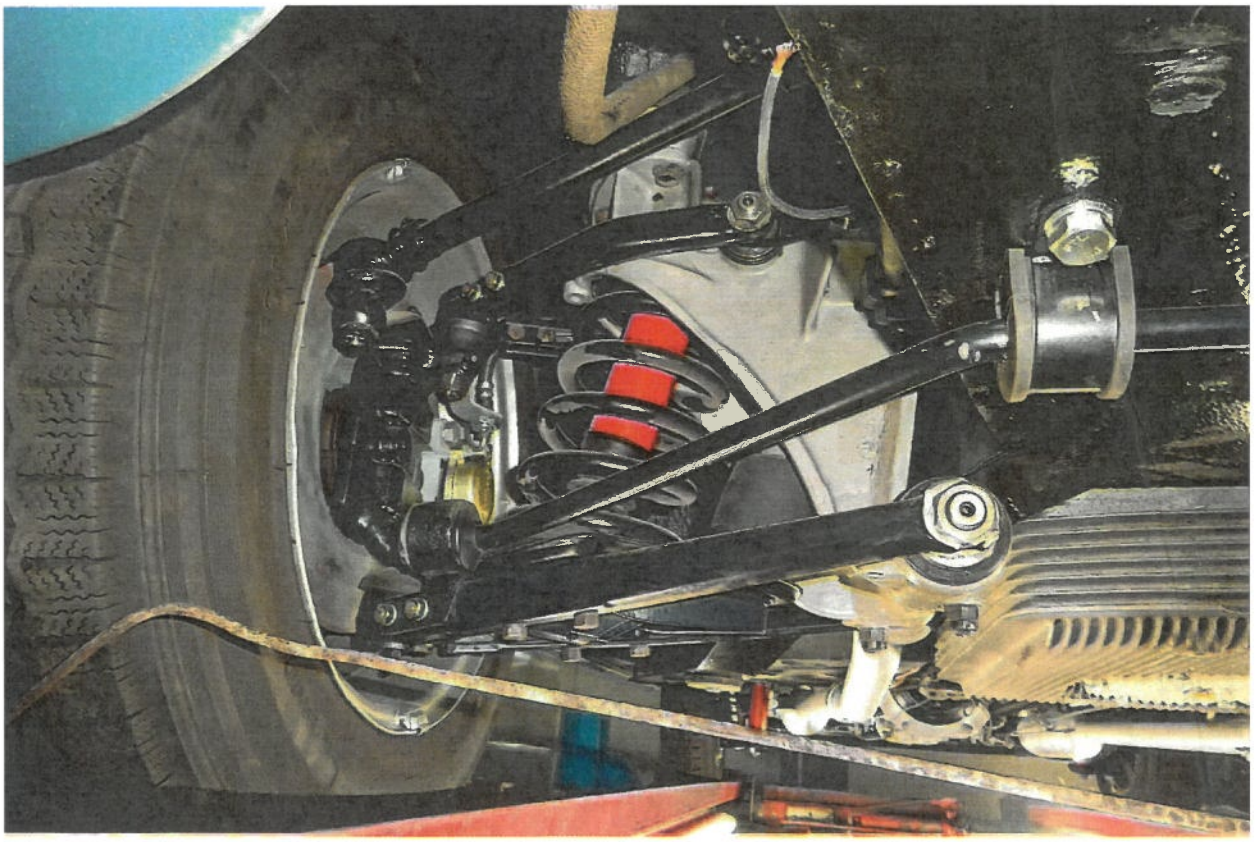


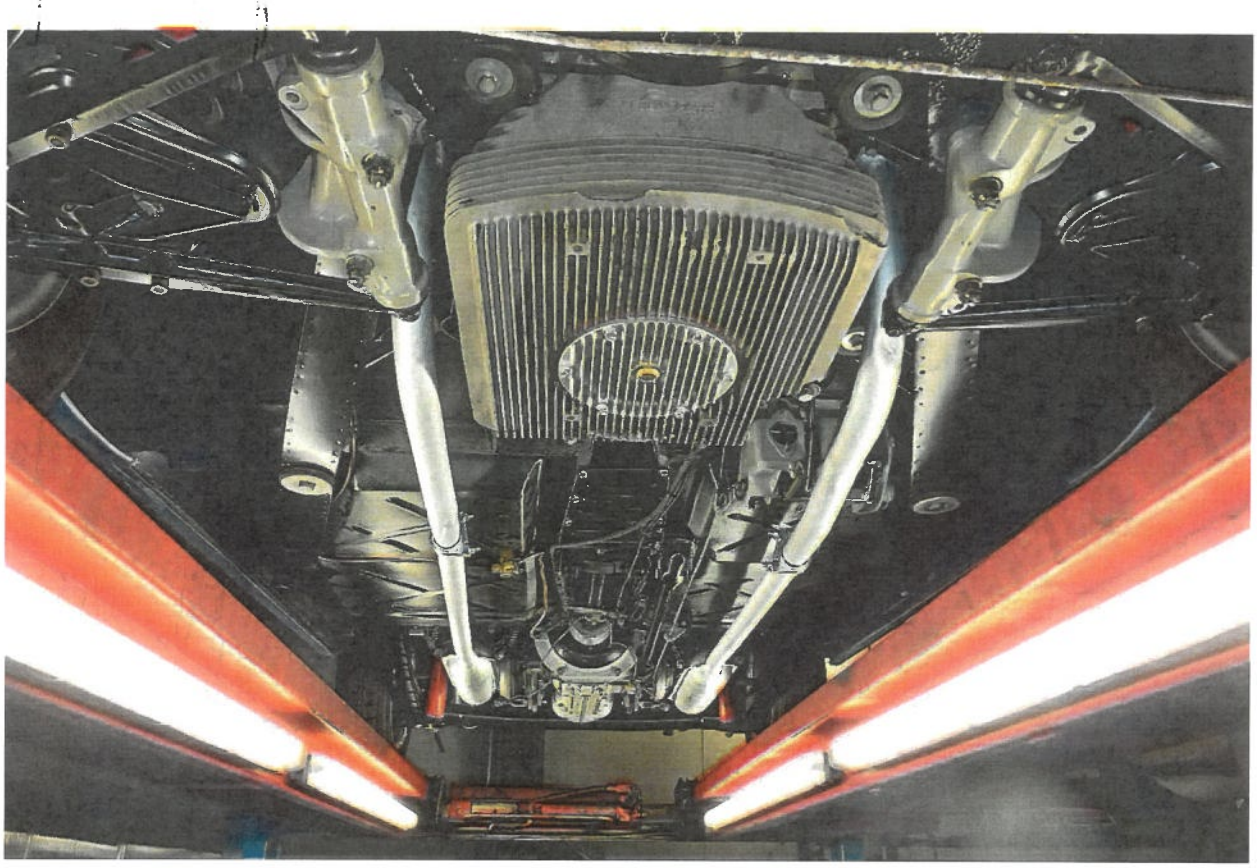







BOSCH







De wagen is voorzien van een remsysteem volgens originele specificaties met 4 remschijven.
Het remsysteem dient nog verder afgemonteerd te worden.
De ophanging is gereviseerd volgens originele specificaties, en verkeert in zeer mooie staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2-

De verlichting is volgens originele specificaties, deels vernieuwd.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten, elektrische aanhorigheden en elektrische apparaten zijn volgens originele specificaties en in correcte staat.
De wagen is uitgerust met een oude Sharp radio.
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging aanwezig, noch een batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 2+

Het interieur werd volledig vernieuwd bij de restauratie en verkeert in zeer goede staat.
De zetels en interieurpanelen werden herbekleed in blauw leder.
Het dashboard is gespoten in koetswerkkleur en afgewerkt met zwart leder.
De vloerbekleding in donkerblauw tapijt werd eveneens vernieuwd.
De hemel is afgewerkt met blauw alcantara.
De wagen is niet voorzien van veiligheidsgordels.

Algemeen : beoordeling: staat 2+

De Lancia Flaminia was het prestigemodel van het merk gedurende de periode 1957-1967.
De Flaminia was verkrijgbaar in verschillende versies en voorzien van carrosserieën van verschillende bekende koetswerkbouwers (Pininfarina voor de 4-deurs sedan, 2-deurs coupés waren er van Pininfarina, Zagato en Touring en een cabriolet eveneens met Touring body).
Van 1957 tot 1963 was de motor in de Flaminia's een 2.5 liter V6 met 1 of 3 carburators, eind 1963 werd dit een 2.8 liter, steeds met 3 carburatoren. Deze wagen is een van de eerste versies met de 2.5 liter motor met 1 carburator, waarvan 868 Touring coupes gebouwd werden.
De wagen is bijna klaar uit een volledige restauratie, nog enige verdere afwerking is noodzakelijk.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt, na verdere afwerking aan eenzelfde kwaliteitsstandaard, bepaald worden op [redacted]

Opgesteld in eer en geweten te Kontich op 05/01/2021.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren